



Líneas Curriculares de la Academia de Vías Terrestres

Turno Vespertino

Presentación



Instituto Politécnico Nacional
"La Técnica al Servicio de la Patria"

Las vías terrestres como parte fundamental del desarrollo de un país son las obras de comunicación a través de las cuales, se lleva a cabo el transporte de personas y mercancías. Por lo anterior, en estas opciones curriculares se desarrollan proyectos en las siguientes áreas:

- Transporte en vías terrestres
- Transporte aéreo

Infraestructura necesaria en ambas

De tal manera que a continuación se presentan las opciones de proyectos y titulación de la academia de vías terrestres del turno vespertino.

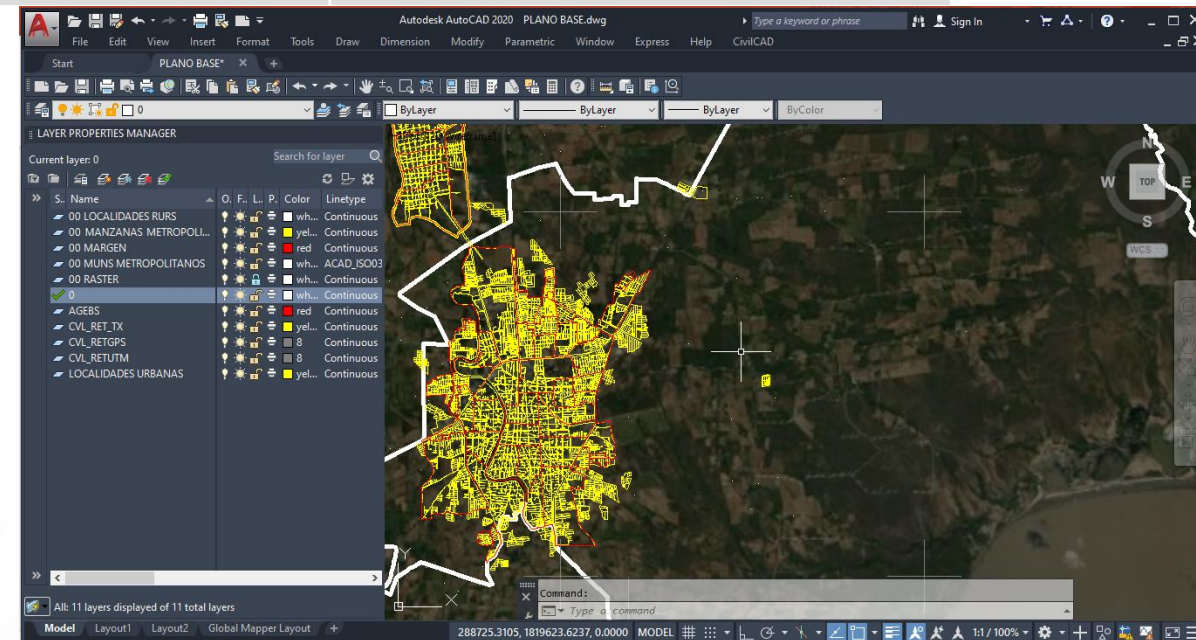


OPTATIVA 1	OPTATIVA 2	OPTATIVA 3
9° SEMESTRE	10° SEMESTRE	10° SEMESTRE
DRENAJE Y PAISAJE ING. ISMAEL ESQUIVEL TAVARES	TERRACERIAS ING. EDMUNDO CONTRERAS GARCIA	PROYECTO DE CAMINOS ING. ISMAEL ESQUIVEL TAVARES



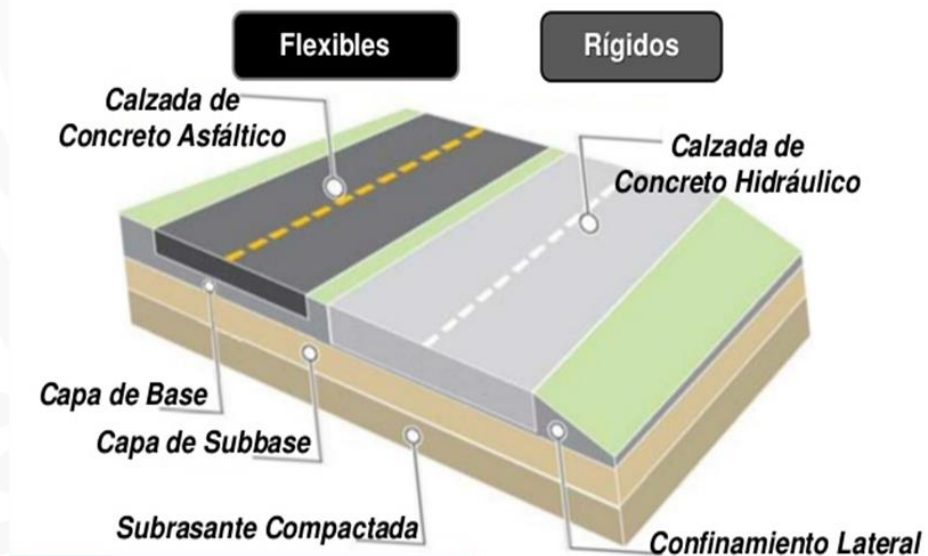


OPTATIVA 1 9° SEMESTRE	OPTATIVA 2 10° SEMESTRE	OPTATIVA 3 10° SEMESTRE
PLANIFICACION URBANA M. EN I. CARLOS ALBERTO PAEZ BUREOS	INGENIERIA DE TRANSITO	INGENIERIA DE TRANSPORTE
		PROYECTO DE PUENTES
		PROYECTO DE AEROPUERTOS



OPTATIVA 1	OPTATIVA 2	OPTATIVA 3
9° SEMESTRE	10° SEMESTRE	10° SEMESTRE
DISEÑO DE PAVIMENTOS ING. JOSE SANTOS ARRIAGA SOTO	INGENIERIA DE TRANSITO M. EN C. BALFRE NAVA FIGUEROA	PROYECTO DE PUENTES ING. ESTEBAN LUCIANO ROJAS GUERRERO

Tipos de Pavimentos





OPTATIVA 1	OPTATIVA 2	OPTATIVA 3
9° SEMESTRE	10° SEMESTRE	10° SEMESTRE
DISEÑO DE PAVIMENTOS ING. JOSE SANTOS ARRIAGA SOTO	INGENIERIA DE TRANSITO	INGENIERÍA DE TRANSPORTE PROYECTO DE AEROPUERTOS PROYECTO DE PUENTES

Dispav-5

Revpa-5

Modulo-5

Referencias

Acerca de este programa

Terminar

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Santiago Corro Caballero
Investigador Titular C

Dispav-5 versión 3.0

SECCIÓN ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA

El programa permite analizar pavimentos que contengan algunas de las siguientes capas (o todas ellas)

Seleccione las capas :

- 1. Carpeta
- 2. Base
- 3. Sub-base
- 4. Subrasante
- 5. Terracería

Anterior Ayuda (Ventana D12) Salir Siguiente



Avión y Longitud de Proyecto



LONGITUD CORREGIDA POR ELEVACION
 Long. necesaria de despegue=LB=3176 *ELEVACION= 2241 TEMPERATURA MAX= 28
 $LCE = 3176 + [(3176 \times 0.07) \times (2241/300)] = 4837$
 $LCET = 4837 + [(4837 \times 0.01) \times (32.5 - 28)] = 5055$
 4837 ---- 100%
 5055 ---- x x= 104.51 **LCET=5100 m**

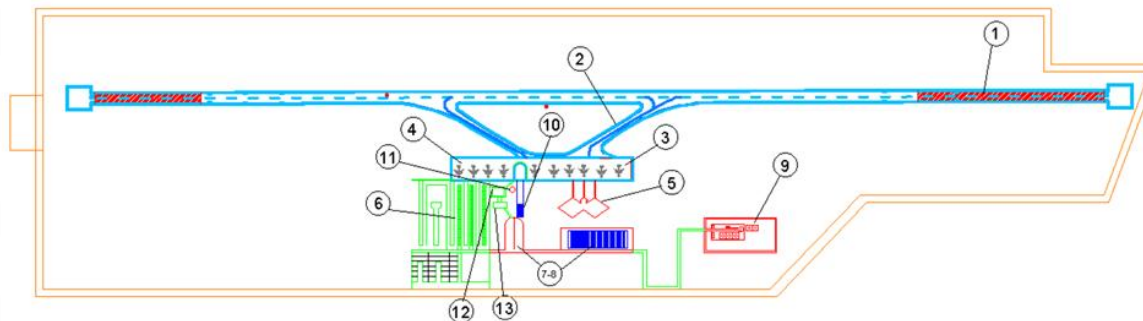
CLAVE DE REFERENCIA DE AERÓDROMO				
ELEMENTOS 1 DE LA CLAVE			ELEMENTOS 2 DE LA CLAVE	
No. DE CLAVE	LONGITUD DE CAMPO DE REFERENCIA DEL AVIÓN	LETRA DE LA CLAVE	ENVERGADURA	ANCHURA EXTERIOR ENTRE RUEDAS DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL
1	Menos de 800m	A	Hasta 15m (exclusive)	Hasta 4.5m (exclusive)
2	Desde 800m hasta 1200m (exclusive)	B	Desde 15m hasta 24m (exclusive)	Desde 4.5m hasta 6m (exclusive)
3	Desde 1200m hasta 1800m (exclusive)	C	Desde 24m hasta 36m (exclusive)	Desde 6m hasta 9m (exclusive)
4	Desde 1800m en adelante	D	Desde 36m hasta 52m (exclusive)	Desde 9m hasta 14m (exclusive)
		E	Desde 52m hasta 65m (exclusive)	Desde 9m hasta 14m (exclusive)
		F	Desde 65m hasta 80m (exclusive)	Desde 14m hasta 16m (exclusive)

#CLAVE	ANCHURA DE LA PISTA					
	LETRA DE LA CLAVE					
	A	B	C	D	E	F
1	18m	18m	23m			
2	23m	23m	30m			
3	30m	30m	30m	45m		
4			45m	45m	45m	60m

CARACTERÍSTICAS		Poblacion	Aviones	Cabina Ancha
ENVERGADURA	32.9	P1	B-474	7500 m2 en Plataforma
ANCHO EXTERIOR ENTRE RUEDAS DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL	6.9		L-1011	
ALTURA	10.4m		DC-10	
PESO VACÍO	46,700 kg		A-340	
PESO MÁXIMO AL DESPEGUE	95,029 kg	B-767		
CARACTERÍSTICAS		Poblacion	Aviones	Cabina Angosta
PLANTA MOTRIZ	3 turbo reactores Pratt & Whitney JT8D	P2	B-727-200	6500 m2 en Plataforma
EMPUJE NORMAL	77 kN		B-727-100	
			B-737-200	
			DC-9,30,32,15	
		MD-80,82,88		
CARACTERÍSTICAS		Poblacion	Avionetas	Medianos
		P3		

DATOS Y ESPECIFICACIONES:

1. PISTA
2. RODAJES
3. PLATAFORMA TOTAL COMERCIAL
4. PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL
5. EDIFICIO TERMINAL COMERCIAL
6. ZONA DE HANGARES
7. ESTACIONAMIENTO PÚBLICO
8. ESTACIONAMIENTO DE AV. GRAL Y EMPLEADOS
9. ZONA DE COMBUSTIBLE
10. C.R.E.I.
11. TORRE DE CONTROL
12. ZONA DE MAQUINAS
13. ANEXOS



Instituto Politécnico Nacional
 "La Técnica al Servicio de la Patria"



NOTAS
 [Hatched box symbol] ÁREA EXPROPIADA

PROYECTO: AEROPUERTO INTERMUNICIPAL DE PUEBLA HERMANOS SERDÁN

AUTORENDA: TELLO PEREA CARLOS HIBRAIN

ASESOR: ARAGÓN CRUZ DOROTEO SERGIO

NUMERO DEL PLANO: PLANO GENERAL

AREA: [] AL. DE PLANO: 01

MATERIA: AEROPUERTOS

ESCALA: [Scale bar]

GRUPO: ACV01

ESCALA: 1:6000 CUIVE

PROFESOR: MTS. PBC

FECHA: 11/13/2023



Para obtener el título profesional de ingeniero civil en cualquiera de las opciones será necesario acreditar las tres asignaturas optativas con un promedio mínimo de 8.0 en las evaluaciones ordinarias.

Así como se encuentra estipulado en el actual plan de estudios, además de todos los requisitos complementarios a la mencionada evaluación

Correo de contacto
vias_terrestres01.tv@yahoo.com.mx



Instituto Politécnico Nacional
"La Técnica al Servicio de la Patria"

POR SU ATENCIÓN

¡MUCHAS GRACIAS!